

PROGRAMMA della Lista “ARIA NUOVA” –

Elezioni amministrative del 25 maggio 2014



CULTURA - SOCIALE

La vita culturale di una società come la nostra deve fondare le proprie basi su attività di valorizzazione del tempo libero, sull'aggregazione delle nuove generazioni e della popolazione, sulla scoperta ed esplorazione di attività che siano edificanti e arricchenti. Per questo vogliamo indire e organizzare incontri, corsi e iniziative di miglioramento delle capacità e conoscenze personali, con corsi di lingue, un circolo scacchistico rivolto anche ai più giovani e incontri culturali che valorizzino le produzioni artistiche e creative locali.

Vogliamo anche gestire una serie di incontri mirati all'orientamento lavorativo per gli studenti, in concerto con gli istituti scolastici, per esplorare nuovi percorsi di studio e carriere professionali al di fuori dei “mestieri tradizionali” della Valle, ma comunque produttivi ed edificanti.

È nostra intenzione indire una speciale “Borsa di viaggio per lo studente” che offra una mano concreta all'economia delle famiglie i cui figli devono affrontare quotidianamente il viaggio da e verso Lecco con i mezzi pubblici. Questa “Borsa” premierà gli studenti più meritevoli di quelle famiglie in difficoltà che ne facciano richiesta.

Ci proponiamo di incrementare i rapporti con la Parrocchia e i suoi parrocchiani per collaborare alla rinascita del nostro Oratorio, in quanto punto di ritrovo per i giovani e meno giovani.

EDILIZIA-URBANISTICA-VIABILITÀ -LAVORI PUBBLICI

Il Piano di Governo del Territorio (PGT), approvato definitivamente il 24 ottobre 2013, contiene importanti misure per il rilancio e il miglioramento della vivibilità futura del nostro paese.

In particolare, cercando di riassumere in poche righe le centinaia di pagine del PGT:

- Per sopperire alla mancanza cronica di parcheggi in alcune aree del paese, è previsto che i nuovi interventi edilizi dovranno garantire maggiori aree da riservare a parcheggio pubblico; dove necessario, inoltre è richiesta la cessione di aree per consentire l'allargamento delle strade;
- L'attuazione dell'ambito di trasformazione n°1 in loc. Sceregalli contempla la realizzazione di una nuova strada pubblica (interamente a carico dei privati) che consentirà l'immissione sulla provinciale per chi proviene dall'ASL, direttamente sul rettilineo in una zona più sicura rispetto all'incrocio esistente. Con la nuova strada potrà essere creato un senso unico con ingresso dalla strada attuale in modo tale da riservare una corsia per la formazione, in futuro, di un sottopasso pedonale;

- È stata prevista la pista ciclopedonale sulla sponda destra del T. Troggia, subordinando l'attuazione dei nuovi ambiti industriali alla cessione al comune della fascia di terreno lungo la sponda del torrente necessaria per la creazione della pista;
- Si è vincolata a uso pubblico (turistico-ricreativo) l'area a valle del campo sportivo (Praa Basteer);
- L'attuazione dell'ambito di trasformazione n°7, nell'area adiacente alle scuole medie, prevederà la cessione di un'ideale area al comune, in modo da riservarsi, per il futuro, la possibilità di realizzare un ampliamento delle scuole medie, che altrimenti risulterebbe impossibile.

Dopo l'approvazione del PGT, è nostra intenzione aggiornare il regolamento edilizio (vigente da oltre 30 anni) per migliorare e semplificare le regole del costruire. Inoltre, è necessario il censimento e la classificazione degli edifici isolati fuori dal centro abitato, per individuare i pochi stabili di pregio da assoggettare a tutele specifiche, liberalizzando nel contempo la ristrutturazione di tutti gli altri.

Ci impegniamo a continuare a sostenere cittadini e imprenditori che vogliano investire sul territorio, cercando di mediare con gli Enti Superiori, che non sempre riescono a dare risposte concrete corrispondenti alle esigenze dei richiedenti. L'auspicio è che il buon senso prevalga sulla burocrazia.

Per quanto di competenza del Comune, dove consentito dal PGT, sarà fatto tutto il possibile per semplificare e velocizzare i procedimenti autorizzativi per attività edilizia, industriale e commerciale.

Saranno adeguatamente supportate eventuali richieste di società private che intendano realizzare, nelle aree pubbliche del centro di Introbio, nuovi parcheggi e/o autorimesse completamente interrati, (come già avvenuto in Piazza Pretorio), per far fronte alla cronica mancanza di posti auto, soprattutto nei pressi della Chiesa Parrocchiale.

Si sosterrà la costruzione di un ponte carrabile sul T. Pioverna (realizzato da privati) nei pressi dell'area ecologica, per la creazione di una strada di collegamento con la zona dello Sprizzottolo, in modo da adibire l'esistente tratto di strada sotto la Rocca a esclusivo uso ciclopedonale, migliorandone sensibilmente la sicurezza.

Sempre per la sicurezza pedonale, verrà realizzato un collegamento con il marciapiede esistente di via Vittorio Veneto, tramite la costruzione del marciapiede sul lato di valle del ponte sul T. Acquaduro, in corrispondenza della Piazza Scotti.

Sulla base delle richieste di cittadini e commercianti, studieremo la fattibilità di rendere a doppio senso di circolazione l'ultimo tratto di via Vittorio Emanuele, tra la Farmacia e via alla Cascata, per rendere più agevole l'accesso alla zona per chi proviene da Primaluna, diminuendo il traffico veicolare nel centro paese.

È nostra intenzione valorizzare ulteriormente la Cascata del Troggia, mediante la manutenzione del

suggestivo Belvedere sullo Zucco di Gru e l'installazione di punti di sosta.

Si insisterà a richiedere nuovamente contributi agli Enti preposti, sulla base del progetto già redatto che prevede la realizzazione della pista ciclabile lungo la sponda destra del Troggia, con successivo sottopasso della strada provinciale. In parte il progetto è già stato sviluppato con la realizzazione della passerella pedonale sul Troggia e l'allargamento del marciapiede di fronte alla ditta Ciresa.

A seguito della richiesta di molti cittadini proprietari di cani, verrà predisposta un'adeguata area recintata, per permettere di lasciar correre liberi, senza guinzaglio e in sicurezza, i nostri amici a quattro zampe.

ECONOMIA e TRIBUTI

Un debito ereditato dalla precedente amministrazione di 150.000 €, le continue riduzioni dei trasferimenti statali annuali (calati da 500.000 € nel 2008 a 180.000 € nel 2012), la cospicua incidenza delle rate dei mutui pregressi (circa 400.000 € /anno) e la quasi assenza di introiti derivanti dagli oneri di urbanizzazione (diminuiti dai 200.000 € del 2008 a 1.900 € nel 2013), non hanno reso possibile una riduzione della tassazione comunale. Tuttavia, la razionalizzazione e la riduzione delle spese comunali effettuata in questi ultimi cinque anni offrono la possibilità per il futuro di un impegno a non aumentare ulteriormente i prelievi fiscali comunali a carico dei cittadini.

Per quanto riguarda l'odiata "Tassa Rifiuti", aumentata notevolmente a causa delle ultime disposizioni statali, stiamo valutando la possibilità di introdurre, come già avviene in altri comuni, la "Tariffa puntuale" attraverso la quale verrà contabilizzato ogni ritiro di rifiuto indifferenziato e la tariffa varierà in funzione del numero di conferimenti effettuati. Si tratterà cioè di calcolare la tariffa non solo su parametri quali la superficie dell'immobile o il numero di occupanti, ma anche sul numero di ritiri del rifiuto indifferenziato (non riciclabile), affinché il calcolo risulti più preciso e più equo. Con questo sistema ogni famiglia sarà incentivata a selezionare i materiali riciclabili in modo da ridurre al minimo la quantità di rifiuti residui da smaltire. In questo modo sarà possibile ridurre il costo per il contribuente virtuoso e fare un grande passo avanti verso la sostenibilità e la tutela dell'ambiente.

TERRITORIO E AMBIENTE

Con i fondi derivanti dai canoni annuali di imbottigliamento delle acque minerali, spettanti direttamente al Comune di Introbio, ma bloccati da alcuni anni presso la Provincia di Lecco, a causa del famigerato "Patto di Stabilità", è possibile la messa in sicurezza e la sistemazione dei dissesti idrogeologici presenti sul territorio comunale. Presenteremo alla Provincia i necessari progetti, forzando il più possibile per ottenere i "nostri soldi".

Per il mantenimento e la rivalutazione delle nostre montagne (da quota 900 m s.l.m. in su) è prevista l'adesione al PLIS (Parco locale di interesse sovracomunale) del Pizzo Tre Signori, proposto e portato

avanti dalla Comunità Montana. L'istituzione del Parco non prevederà limitazioni particolari all'utilizzo delle risorse montane (in quanto non si tratterà di un Parco regionale come quello della Grigna), ma permetterà l'accesso a fondi per esempio per il ripristino dei sentieri, per il recupero degli alpeggi e la valorizzazione dei prodotti tipici montani.

La strada per la Val Biandino, attualmente non regolamentata e soggetta a un transito incontrollato, dovrà tornare a essere gestita dal Comune. Per questo, come sentenziato dal TAR, sarà necessario trovare un accordo con tutti i vari proprietari.

Per quanto riguarda il tema dello sfruttamento idroelettrico del T. Troggia, continueremo a vigilare e segnalare alla Provincia (Ente competente per il rilascio dell'autorizzazione) le criticità presenti nei progetti, in modo da garantire che le opere vengano realizzate nel totale rispetto delle normative vigenti a tutela dell'ambiente.

L'attenzione verso l'utilizzo e la ricerca di fonti alternative rinnovabili, al fine di ridurre il consumo di quelle tradizionali, sarà mantenuta attraverso la semplificazione delle autorizzazioni per la posa di pannelli solari termici e fotovoltaici sulle coperture delle abitazioni.

SICUREZZA

La sicurezza dei cittadini deve essere considerata sotto più aspetti:

- Installazione di nuove telecamere ad alta risoluzione, al Ponte di Chiuso, al Ponte della Troggia e all'area ecologica, in collaborazione con la Polizia Locale dell'Unione dei Comuni.
- Maggior sorveglianza attiva della Polizia Locale e dei Carabinieri, all'uscita delle scuole e nei luoghi più frequentati dai ragazzi la sera, per garantire l'incolumità degli studenti e prevenire il diffondersi di fenomeni come il bullismo, il vandalismo.
- Promozione di incontri con esperti sul tema della sicurezza e salute, la protezione dai furti, la prevenzione dell'alcolismo e delle droghe, gli incidenti domestici, ecc.
- Organizzazione di serate a tema sulla sicurezza sanitaria veterinaria: rischio e prevenzione di malattie trasmissibili animale-uomo e incontri di conoscenza del linguaggio del cane, per evitare spiacevoli inconvenienti, quali attacchi o morsicature.

TURISMO - SPORT - MANIFESTAZIONI

Il gemellaggio con La Roche Vineuse oltre alla classica "gita" di tre-quattro giorni, che ormai viene organizzata da diversi anni all'inizio di maggio, dovrebbe portarci a una collaborazione durante tutto l'anno, mediante iniziative più mirate. Dal punto di vista del turismo verrà assicurata la possibilità ai nostri "gemelli" di raggiungerci e soggiornare anche per brevissimi periodi, in appartamenti o alberghi del territorio.

Per quanto riguarda l'organizzazione delle varie manifestazioni (mercatini, mostre, serate musicali, sfilata di moda, spettacoli vari, ecc.) e lo sviluppo di nuovi eventi, sarà sempre più necessaria la stretta collaborazione con le associazioni e le attività commerciali del territorio, invitate a proporre progetti e idee che troveranno ascolto e ricettività.

Si ripropone l'idea della realizzazione di un "centro manifestazioni", con un ampio parcheggio di servizio, nell'area posta a valle del campo sportivo, che nel PGT abbiamo destinato urbanisticamente per questo scopo. Il primo passo fondamentale di questo "sogno" sarà l'acquisizione dell'area, attualmente di proprietà della Curia.

Vogliamo organizzare un Festival dell'Antico, un contenitore espositivo su più giorni, multidisciplinare e artistico, che esplori e mostri i lavori, i mestieri, lo stile di vita e la cultura degli antichi tempi. Con l'idea di riscoprire il nostro passato, farne un evento di richiamo turistico a favore della nostra comunità e dei suoi esponenti, il Festival prevederà esposizioni, attività ricreative, incontri culturali, concerti e momenti aggregativi.

L'area retrostante la palestra delle scuole medie si presta alla realizzazione di un campo di bocce, che verrà aperto al pubblico nei mesi estivi.

Continuerà lo stimolo allo sviluppo di strutture ricettive (alberghi, agriturismi, bed&breakfast) attraverso adeguati stimoli finanziari e agevolazioni fiscali.

Tramite la collaborazione con il Moto Club, verrà studiata la possibilità di creare un apposito e ben circoscritto percorso per le moto da trial, che dovrà essere messo in sicurezza e adeguatamente mantenuto dai motociclisti stessi.

Per esaltare le bellezze di Introbio verranno realizzati itinerari turistici guidati per diverse tipologie di pubblico. Attraverso percorsi naturalistici e storici verrà mostrato il vero valore del nostro paese.

IL CANDIDATO SINDACO
BRINI FABIO

Brini Fabio